



Audi Q8 SUV

50 TDI quattro tiptronic

127.684,97 €

Anbieter: W. Potthoff GmbH*

Tel.: +49 2381 799801

Kommissionsnr.: AUW569



Treibstoffart
Diesel



Leistung
210 kW (286 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Samuraigrau Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung

Sonderausstattung



4-Zonen-Komfortklimaautomatik

Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik bietet eine individuell abgestimmte Klimatisierung: Die gewünschte Temperatur und Luftverteilung können für jeden Sitzplatz separat eingestellt werden. Die Bedienung erfolgt im intuitiven Display mit MMI touch response oder über das Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung.

Funktionsumfang:

- getrennt einstellbare Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für die im Fond sitzenden Passagiere links und rechts
- Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten und durch Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Belegungserkennung
- automatischer Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- kombinierter Schadstoff- und Feinstaubfilter
- staub- und geruchsabscheidender Allergenfilter
- Restwärmennutzung
- Speicherung personalisierter Einstellungsprofile



Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkervibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour



Anhängevorrichtung inkl. Anhängerassistent

Die Anhängevorrichtung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf lässt sich komfortabel über eine Taste im Gepäckraum elektrisch entriegeln. Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Eine schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen. Die Anhängevorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt. Der Anhängerassistent unterstützt beim Einsatz des Fahrzeugs als Zugfahrzeug und ist kompatibel mit allen Anhängern mit starrer Deichsel. Bei der Rückwärtsfahrt kann das Gespann mit dem Anhängerassistenten automatisch gelenkt werden. Die Richtung wird dabei komfortabel per Touchbedienung auf dem MMI touch response-Display gesteuert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu 2 Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Sowohl Kontakte als auch Anruflisten vom Smartphone werden angezeigt. Je nach

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt und versendet werden.³⁵ Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB- Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi daran.

30 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

35 Nur für Android Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.



Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design bzw. S-Performance beim SQ8 die zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet:

- drei individuelle Darstellungsoptionen: „Dynamik“, „Sport“ und „Klassik“ bzw. S-Performance beim SQ8
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Informationen und rechtliche Hinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend mit Memory-Funktion

Die Außenspiegel verfügen über ein integriertes LED-Blinklicht und eine Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel sowie über asphärisches Spiegelglas auf Fahrer- und Beifahrerseite. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Zusätzlich wird die letzte Spiegelposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert.



Außenspiegelgehäuse in Schwarz



Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe über 17 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 730 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Sound-Feature 3D-Klang für die Vordersitze: Dieser wird durch zusätzliche Breitband-Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug geschaffen und vermittelt das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaaes.



Dachhimmel in Stoff schwarz



Dachreling schwarz

Auslieferung inklusive Dachquerträger



Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung silber

für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole



Digitale OLED-Heckleuchten

Die digitale OLED-Technologie der Heckleuchten ermöglicht ein faszinierendes Lichtdesign, das beeindruckt. Es ist zudem ein markantes Designelement, betont durch eine sehr homogene und kontrastreiche Ausleuchtung. Die Flächenlichtquelle benötigt keine zusätzlichen Reflektoren, Lichtleiter oder Optiken. Dadurch sind OLEDs effizient und leicht. In den OLED-Heckleuchten befinden sich hauchdünne Leuchtkörper. Diese sind mehrfach in einzelne schaltbare Segmente unterteilt, welche unterschiedliche und faszinierende Designs für die digitale Schlusslichtsignatur ermöglichen. Zur Individualisierung des Fahrzeugs stehen verschiedene Schlusslichtsignaturen im MMI touch-Display zur Auswahl, welche jederzeit bequem geändert werden können. Die digitalen OLED-Heckleuchten verfügen im Zusammenspiel mit den Assistenzsystemen über eine Annäherungserkennung*. Wenn sich andere Verkehrsteilnehmende dem stehenden Fahrzeug von hinten auf weniger als zwei Meter annähern, aktivieren sich sämtliche OLED-Segmente. Die Aufteilung der OLEDs in kleine einzeln ansteuerbare Segmente mit dreidimensionaler Anordnung ermöglicht dank eindrucksvoller Inszenierung neue Licht-Szenarien. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist jeweils auf die gewählte Schlusslichtsignatur abgestimmt. Selbst im ausgeschalteten Zustand faszinieren die OLED-Heckleuchten mit ihrem progressiven Design.

Die digitalen OLED-Heckleuchten beinhalten:

- mehrfach in einzelne schaltbare Segmente unterteilte, hauchdünne Leuchtkörper
- einzeln schaltbare OLED-Segmente mit dreidimensionaler Anordnung
- verschiedene, jederzeit änderbare Schlusslichtsignaturen
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

* Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug

Einstiegleisten auf den Türschwellern in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs



HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht



HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Das Paket enthält:

- HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht
- LED-Heckleuchten plus
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die innovativen, mehrzeiligen HD Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße im Vergleich zu LED-Scheinwerfern. Blendeffekte für entgegenkommende bzw. vorausfahrende Fahrzeuge können deutlich reduziert werden. Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung im Scheinwerfer visualisiert. Zur Individualisierung des Fahrzeugs stehen verschiedene Tagfahrlichtsignaturen im MMI touch response-Display zur Auswahl, welche jederzeit bequem geändert werden können. Die Lichtsignatur der LED-Heckleuchten plus ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-

Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion der HD Matrix LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten plus sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug. Das dynamische Blinklicht der HD Matrix LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten plus läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung und ist dadurch gut wahrnehmbar. Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt durch eine Reinigung des Scheinwerfers mit Wasser und Hochdruck für mehr Licht auf der Straße.



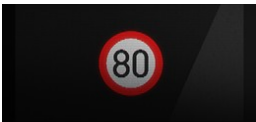
HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Head-up Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt die fahrende Person, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverbieten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeit- abhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung).

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen. Nur für Westeuropa erhältlich.



Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit optimalem Schutz für Kinder.

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.



Ladekantenschutz aus Edelstahl

schützt den Stoßfänger vor Beschädigungen und Kratzern beim Be- und Entladen des Gepäckraums



Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen. Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik mit Aluminiumapplikation und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.



Multifunktionskamera



Optikpaket schwarz

Schwarze Akzente für Eleganz und Sportlichkeit. Wenn schwarze Designelemente auf sportliches Design treffen, entsteht eine ganz individuelle Aura. Das Optikpaket schwarz beinhaltet:

- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben und der Stoßfänger vorn und hinten
- Singleframe-Maske in Schwarz, in Verbindung mit S line Exterieurpaket Singleframe-Maske wahlweise auch in Scandiumgrau möglich

Dachreling und Außenspiegelgehäuse in Schwarz sind optional gegen Aufpreis erhältlich.



Optikpaket schwarz plus

Schwarze Akzente für Eleganz und Sportlichkeit. Wenn schwarze Designelemente auf sportliches Design treffen, entsteht eine ganz individuelle Aura. Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet:

- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben und der Stoßfänger vorn und hinten
- Singleframe-Maske in Schwarz
- Audi Ringe vorn und hinten in Anthrazitgrau

Dachreling und Außenspiegelgehäuse in Schwarz sind optional gegen Aufpreis erhältlich.



Panorama-Glasdach

- zweiteiliges Glasdach
- elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- getönter Glaseinsatz; inklusive elektrisch bedienbarem, lichtdichten Sonnenschutzrollo
- Komfortöffnung/-schließung von außen über den Funkschlüssel

Das Panorama-Glasdach sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum und ein verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach.



Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System gezielte Lenkmanöver.

Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen.

Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl



Remote-Parkassistent plus

Paketbestandteil des Assistenzpakets Parken und des Assistenzpakets plus



Räder Audi Sport, 10-Speichen-Trapezoid, schwarz, 10,0Jx23, Reifen 285/35 R23

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Rücksitzbank plus

Die Rücksitzbank plus bietet Variabilität und flexiblen Komfort im Fond

- Lehne umlegbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar (ebener Ladeboden)
- inklusive manueller Lehnenneigungseinstellung im Verhältnis 60:40
- Sitzfläche im Verhältnis 60:40 um 100 mm verschiebbar



S line

S-spezifische Attribute für S line Exterieurpaket und S line Sportpaket (s. Ausstattungsbeschreibungen)



S line Sportpaket

Exterieur:

- Räder, 5-V-Speichen S-Design, graphitgrau, glanzgedreht, 10 J × 21, Reifen 285/45 R 21
- Einstiegsleisten vorn/hinten mit Aluminiumeinlegern, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- adaptive air suspension sport

Interieur:

- Sportsitze elektrisch einstellbar, mit elektrisch einstellbarer 4-Wege-Lendenwirbelstütze für beide Vordersitze inklusive Sitzbezug Mikrofaser Dinamica* Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion und Schaltwippen in Schwarz inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder, mit S line-Emblem sowie Chromapplikationen
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung silber für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole
- Dachhimmel Stoff schwarz
- Ladekantenschutz aus Edelstahl
- Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl

Ihre Wahlmöglichkeiten:

- weitere Räder der Größe 21 Zoll oder größer
- Sitzbezug in Leder Valcona mit S-Prägung
- Sportsitze plus vorn
- Dekoreinlagen Aluminium mat gebürstet, Carbon Köper matt oder Holz Eiche grau

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt durch eine Reinigung des Scheinwerfers mit Wasser und Hochdruck für mehr Licht auf der Straße.



Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn

Die aktive Sitzbelüftung reguliert den Temperatursausgleich an der Sitzfläche. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Stärke des Luftstroms ist in drei Stufen am unteren MMI touch-Display einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht. Durch die Sitzklimabalance kann außerdem das Verhältnis der Einstellung zwischen Sitzlehne und Sitzfläche der Vordersitze im MMI touch-Display verändert werden.

Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das untere MMI touch response-Display. Zum Ein- beziehungsweise Ausschalten der Massagefunktion kann die Taste der Lendenwirbelstütze mit integrierter Massagedirektaste genutzt werden.



Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Fondsitze sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell in drei Stufen einstellbar. Die äußeren Fondsitze sind ebenfalls getrennt regelbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über MMI touch response das Verhältnis der Beheizung von Sitzlehne und Sitzfläche individuell zueinander geregelt werden.



Sonnenblenden vorn, verschiebbar

Die Sonnenblenden können aus der Halterung herausgenommen und zu den Türen geschwenkt werden. In dieser Position ist es auch möglich, die Sonnenblenden in Längsrichtung zu verschieben.



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



Sportsitze plus vorn

- mit integrierter Kopfstütze
- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung, Oberschenkelauflage
- mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze
- mit Rautensteppung für die Vordersitze
- optional mit aktiver Sitzbelüftung (Ansaugtechnik) für die Vordersitze; automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz



Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden

Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

warnet beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuft anderer Verkehrsteilnehmer herannahet, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Standheizung und -lüftung



Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung mit Funktionsrückmeldung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Zwei Heizmodi wählbar:

- „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben)
- „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

In Verbindung mit der Serienausstattung Audi connect Notruf & Service inklusive Audi connect Remote & Control lässt sich die Standheizung komfortabel über die Smartphone-App programmieren.

Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der jeweiligen Ausstattungsbeschreibung.



Stoßfänger Serie in Volllackierung

Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Türaufsatzleisten und Radlaufblenden in Wagenfarbe



Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen



Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz

Für Fahrer- und Beifahrersitz steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung. Die Einstellungen werden für den Fahrersitz gespeichert und zusätzlich automatisch in persönlichen Profilen gesichert. Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz beinhalten folgende Einstellmöglichkeiten:

- Sitzhöhe
- Sitzlängsposition
- Sitz- und Lehnenneigung

Außerdem können Kopfstützenhöhe und -abstand manuell eingestellt werden. Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein- bzw. Aussteigen. Ist die Zündung ausgeschaltet, fährt beim Öffnen der Fahrertür der zugehörige Sitz nach hinten.



Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

adaptive air suspension sport

elektronisch geregelte Sport-Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern und dynamischerer Grundabstimmung; regelt beladungsabhängig und automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung

- mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt
- mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert

Niveauregulierung mit großem Verstellbereich von insgesamt 90 mm (zwischen minimaler und maximaler Trimmlage); verschiedene

Modi einstellbar über Audi drive select; Trimmlagen im Stand:

- +50 mm in „anheben“ (bzw. „lift“)
- +15 mm in „allroad“/„offroad“
- +/-0 mm in „auto“/„comfort“
- -40 mm in „dynamic“

Die zusätzliche Beladungsabsenkung an der Hinterachse (-65 mm bezogen auf „auto“, aktivierbar über Taster im Kofferraum) erleichtert den Zugang zum Gepäckraum

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung

Allradlenkung

Agilität für gesteigerte Fahrdynamik, Stabilität für mehr Sicherheit, Handlichkeit für mehr Komfort – diese Fahreigenschaften vereint die Allradlenkung. Diese Vorteile werden durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse in einem System vereint. Die fahrende Person wird durch aktive Lenkeingriffe an der Hinterachse unterstützt und erlebt spürbar eine Steigerung der Fahrdynamik sowie des Fahrkomforts über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Agilität des Fahrzeugs wird dadurch deutlich erhöht. Die Allradlenkung unterstützt auch die Einparkvorgänge des Park-^{*} und Anhängerassistenten^{*}. Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Fahrzeugs. Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes und komfortables Lenkverhalten. Verbesserung der Fahrdynamik:

- präziseres Einlenkverhalten
- direkteres Ansprechverhalten der Lenkung
- hohe Fahrstabilität und Spurtreue
- gesteigerte Agilität

Verbesserung des Fahrkomforts:

- komfortables Handling
- reduzierter Lenkwinkelschlag
- geringerer Wendekreis
- erhöhte Stabilität bei Spurwechseln und beim Ausweichen bei hohen Geschwindigkeiten

* Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Ambiente-Lichtpaket plus

Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, mehrfarbiges Licht. Die Eleganz des Designs wird durch die gezielte Beleuchtung von Konturen und Flächen betont. Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach individuellem Wunsch konfiguriert werden. Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet die Umfänge der serienmäßigen Innenbeleuchtung und des Ambiente-Lichtpakets:

- Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten (kapazitiv geschaltet)
- Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite beleuchtet
- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn und hinten
- Türinnenbetätigung vorn und hinten
- Handschuhfach
- Fußraumbeleuchtung vorn und hinten
- Gepäckraumbeleuchtung rechts und links
- Vorfeldbeleuchtung aus der Gepäckraumklappe
- Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Vorfeldbeleuchtung aus den Türgriffen außen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn

Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Die Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung wird farblich getrennt angepasst. Farbliche Anpassungsmöglichkeiten für:

- Konturbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

Assistenzpaket Plus mit Remote Parkassistent plus

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn. Beinhaltet alle Assistenzfunktionen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Inklusive fernbedienten Parkens mit der myAudi App^{9, 10} auf dem Smartphone²².

Das Assistenzpaket Plus umfasst alle wichtigen Assistenzpakete: Assistenzpaket Parken mit Remote

Parkassistent plus, Assistenzpaket Stadt und Assistenzpaket Tour. Assistenzpaket Parken mit Remote

Parkassistent plus* mit:

- Remote Parkassistent plus
- Umgebungskameras

Assistenzpaket Stadt mit:

- Kreuzungsassistenten
- Spurwechselwarnung
- Ausstiegswarnung
- Querverkehrsassistenten hinten
- Audi pre sense 360° mit Audi pre sense front, Audi pre sense rear, Audi pre sense basic und Audi pre sense side

Assistenzpaket Tour mit:

- adaptivem Fahrassistenten mit Notfallassistenten
- adaptivem Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurführungsassistenten
- Effizienzassistenten
- Abbiegeassistenten
- Ausweichassistenten

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person. Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

* Der Parkvorgang muss durch permanenten Druck auf die >>P-Taste im Fahrzeug aktiv gesteuert und der gesamte Parkvorgang dabei vollumfänglich überwacht werden.

9 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

10 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

22 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Audi connect Schlüssel

Der Audi connect Schlüssel macht Ihr Smartphone zum Fahrzeugschlüssel

Das Android-Smartphone^{AH} wird zum digitalen Fahrzeugschlüssel. Es übernimmt Funktionen wie Öffnen und Schließen des Fahrzeugs, indem das Smartphone unmittelbar an den Griff der Fahrertür gehalten wird. Nach der Ablage des Smartphones^{AH} in der Mittelarmlehne vorn kann das Fahrzeug über die Start-Stop-Taste gestartet werden, um die Fahrt zu beginnen. Ebenso komfortabel erfolgt das Abstellen des Fahrzeugs. Der Audi connect Schlüssel bietet:

- bis zu 5 digitale Fahrzeugschlüssel, die an weitere Personen einfach und bequem über die myAudi App^{AJ} auf dem Smartphone weitergegeben werden können
- eine NFC-fähige Schlüsselkarte zur schnellen Weitergabe an Dritte (z. B. Parkservice)

Der Audi connect Schlüssel benötigt ein geeignetes Android-Smartphone^{AH}, das den kontaktlosen Übertragungsstandard Near Field Communication (NFC) unterstützt. Zudem ist ein aktivierter und verifizierter myAudi Account^{AK} der Hauptnutzerin/des Hauptnutzers des Fahrzeugs erforderlich, um den Dienst zu nutzen. Die myAudi Smartphone-App zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist kostenlos erhältlich.

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

AH Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung u. a.: Android-Betriebssystem, NFC-Technologie und Secure Element im Smartphone integriert) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

AJ Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

AJ Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

AK Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner notwendig. Auf dem Smartphone muss zuvor die kostenlose myAudi App installiert werden.

Audi Pre sense Fond-Paket

Das Paket beinhaltet eine Auswahl an Funktionen, die die Sicherheit und den Komfort auf der Rücksitzbank erhöhen:

- seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem
- Reversible Gurtstraffer hinten ergänzen die in Audi pre sense basic enthaltenen reversiblen Gurtstraffer vorn, um bei Not- und Gefahrenbremsungen und in fahrdynamischen Grenzsituationen zusätzlich zu den in Audi pre sense basic enthaltenen Maßnahmen eine

Audi pre sense front

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Audi pre sense front kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Dazu werden die Daten der Frontkamera genutzt und die Wahrscheinlichkeit eines Auf-fahrnfalls wird berechnet.

Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger_innen und ab 5 km/h Rad-fahrer_innen. Wird eine drohende Frontalkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept. Die Warnung erfolgt optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten. Dadurch kann die Geschwindigkeit reduziert bzw. die Kollision unter Umständen vermieden werden.

Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense front gehören:

- Straffung der vorderen und der äußeren hinteren Sicherheitsgurte
- Optimierung der Sitzposition
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrnfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Garagentoröffner

Der Garagentoröffner ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore. Der Garagentoröffner (HomeLink®) ist eine integrierte programmierbare Funkfernbedienung zur Bedienung von Garagentoren, Grundstückstoren, Parkbarrieren, Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen.

Die fest in das Bedienkonzept integrierte Steuerungs- und Sendeeinheit ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt können bis zu acht verschiedene Systeme gespeichert werden. Die verwendete Funktechnologie gewährleistet Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ein externer Zugriff auf das Steuerungssystem über das Internet ist nicht möglich.

Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI touch response mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Durch die feste Integration der universellen Funkfernbedienung müssen keine Handsender mehr mitgeführt werden, da mit dem Garagentoröffner (HomeLink®) das Fahrzeug selbst die Schnittstelle zu Haussystemen wird.

Hinweis: Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über www.homelink.com sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465. Nicht kompatible Systeme können durch die Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden, welcher über Ihren Audi Partner oder die HomeLink®-Homepage bestellt werden kann.

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrücke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

Sportlichkeit und Eleganz durch die Kombination von hochwertigem Leder, einer markanten Rautensteppung sowie Kontrastnähten. Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung für Sportsitze plus vorn ohne Sitzbelüftung beinhaltet:

- Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen der Vordersitze sowie der äußeren Fondsitze, Sitzseitenwangen, mittleren Fondsitz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten und Rautensteppung in Fels- grau oder in Leder Valcona rotorgrau mit Kontrastnähten und Rautensteppung in Anthrazit
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung für Sportsitze plus vorn mit Sitzbelüftung beinhaltet:

- Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert mit Rautensteppung in Schwarz oder Rotorgrau
- Sitzseitenwangen, mittleren Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten und Rautensteppung in Felsgrau oder in Leder Valcona rotorgrau mit Kontrastnähten und Rautensteppung in Anthrazit
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung trägt zur sportlich-eleganten Ausstrahlung des Innenraums bei. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den luxuriösen Charakter des Fahrzeugs. Das nicht geprägte Semi-Anilin-Leder ist chromfrei gegerbt und durchgefärbt. Die lichteichten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung. Der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht erhöht die Atmungsaktivität. Das sportliche Nahtbild der Rautensteppung vervollständigt die Einzigartigkeit der Sportsitze plus vorn.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Reifendruck-Kontrollsystem

Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Audi virtual cockpit und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.

Servoschließung für die Türen

komfortable und sichere Türschließung: zieht nicht vollständig eingerastete Türen durch Unterstützung eines Servomotors automatisch ins Schloss

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Samuraigrau Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Dachkantenspoiler inklusive dritter Bremsleuchte

	• Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend • Karosserieform Variante 1 • Langer Radstand • Reifen 285/35 R23 107Y xl • Reifenreparaturset
Räder/Reifen	
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz • Teppich schwarz • Himmel schwarz • Elektrische Laderaumabdeckung • Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung • Fußmatten vorn und hinten • Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos • Interieurelement oben mit Kontrastnaht • Kofferraumbodenmatte • Ladeboden • Nichtraucherausführung • Ohne Luftqualität-Paket • Trennnetz
Lenkrad	• Sicherheitslenksäule
Sitze	• Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung schwarz-schwarz-felsgrau • 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze • Komfortmittellarmlehne vorn • Kopfstützen vorn
Infotainment	• Audi Application Store und Smartphone-Interface • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service inklusive Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Datenmodul Europa • Digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.P • 6-Zyl.Turbodieselmotor 3,0 L/210 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: T7V/T2P • Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA • AdBlue-Tank mit erhöhtem Füllvolumen • Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen • Kraftstoffsystem Diesel • Mild-Hybrid • Start-Stop-System • quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial) • tiptronic
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar • Audi drive select • Automatisches Sperrdifferenzial • Doppelton-Signalhorn • Elektromechanische Servolenkung • Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer • Halteassistent • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank • Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumtriegelung, ohne Safelock • Sitzbelegungserkennung • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand • Wegfahrsperre, elektronisch
Weitere Serienausstattungen	• Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur • Linkslenker • Serviceanzeige 30.000 km oder 2 Jahre (variabel)

- Standard-Ausstattung
- Typprüfand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Geschwindigkeitsregelanlage, Partikelfilter

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	2967 ccm
Max. Drehmoment	600 Nm bei 1750 - 3250 min-1
Höchstgeschwindigkeit	241 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	6,1 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	4
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt A+++ A++ A+ A B C D E F G
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹ Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (WLTP) Erstellt am 02.05.2024 665,00 € 3.355,72 €
Leistungsniveau	50
Max. Leistung	210 kW (286 PS) bei 3500 - 4000
Max. Leistung (PS)	286 PS
Abgasreinigungssystem	NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator
Max. Leistung (kW)	210 kW
Emissionsnorm	Euro 6e
NOx-Emissionen	17,7 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.900 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/115 kg
Leergewicht	2.235 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung	2800 kg / in Verbindung mit adaptive air suspension oder adaptive air suspension sport 3500 kg

Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2800 kg / in Verbindung mit adaptive air suspension oder adaptive air suspension sport 3500 kg
Gepäckraumvolumen	605/1755 l
Tankinhalt ca.	85 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 13,3 m

* Anbieterinformationen

W. Potthoff GmbH
Hammer Strasse / Ecke Hüserstrasse
59075 Hamm Telefon: 02381/ 79 98 01
Fax: 02381/ 79 98 181
E-Mail: info@potthoff.de

Geschäftsführer: Christoph Maaßen W. Potthoff GmbH, Gesellschaft mit beschränkter Haftung., HRB 8140UST-Ident-Nr. DE125232569
St.-Nr.: 322/5777/0216

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/481442/fiches?noRedirect=false&language=DE>